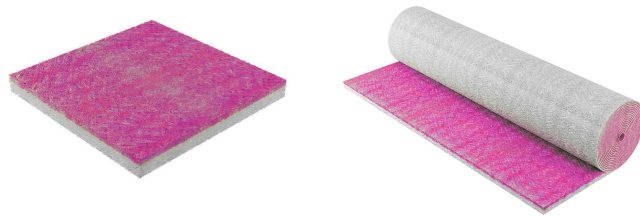


HydroStop

HydroStop - medium filtracyjne do farb wodnych

Kabinowa mata filtracyjna HydroStop jest materiałem filtracyjnym specjalnie zaprojektowanym do filtracji drobnych, suchych cząstek farb na bazie wody. Ponieważ farba na bazie wody może składać się w 10% z rozpuszczalnika i 90% z wody, oczywiste jest, że do skutecznego działania wymagany jest inny filtr do kabiny lakierniczej w porównaniu z farbami na bazie rozpuszczalnika. W porównaniu do PaintStop, HydroStop jest zbudowany z dużo drobniejszych włókien, które są w stanie skuteczniej filtrować najdrobniejsze cząsteczki farby na bazie wody. Specjalne spoiwo nadaje tym włóknom większą elastyczność, co w efekcie daje niższy początkowy spadek ciśnienia, a co za tym idzie, niższe koszty energii. Zdolność zatrzymywania farby jest również znacznie zwiększona, w porównaniu ze standardowym materiałem z włókna szklanego, dzięki progresywnej strukturze mediów i obojętnemu chemicznie spoiwu, którym jest zaimpregnowane to medium filtracyjne. Medium HydroStop nadaje się do filtracji cząstek farby wodnej i rozpuszczalnikowej w tym samym systemie jeśli użytkownik natryskuje oba rodzaje farb naprzemiennie w swoim systemie.



Kod materiału	Grubość medium [mm]	Gramatura materiału [g/m ²]	Początkowy spadek ciśnienia ΔP [Pa]	Nominalny strumień przepływu [m ³ /h*m ²]	Nominalna prędkość przepływu [m/s]	Zalecany końcowy spadek ciśnienia ΔP [Pa]	Chłonność pyłowa [g/m ²]	Średnie zatrzymanie [%]	Maksymalna temperatura pracy ciągłej (°C)
S01312	75	260	50	6300	1,75	150	8000	98	100

Specyfikacja techniczna HydroStop

- Średnie zatrzymanie dla cząstek farby wodnej [%]
- Medium filtracyjne: włókno szklane
- Maksymalna wilgotność względna: 100%
- Maksymalna temperatura pracy: 100 °C
- Niepalne
- Dostępność: standardowe rolki 2 x 20 m lub wkłady cięte na wymiar
- Kolor: biało-purpurowy
- Parametry techniczne podano z możliwie najmniejszym przybliżeniem